



## CAPITOLATO SPECIALE

Per l’Affidamento della manutenzione ordinaria e straordinaria dei pneumatici degli automezzi destinati ai servizi di Igiene Urbana ed alla mobilità Aziendale, per gli anni 2018/2019

Ente Appaltante: Nord Milano Ambiente S.p.A.  
Soggetta a Direzione e Controllo ex art. 2497 bis Cod. Civ. da parte del Comune di Cinisello Balsamo (Mi)

Sede Legale e Operativa: Via Modigliani 3/5 Cinisello Balsamo

Capitale Sociale: € 2.000.000,00

REA: 1646498

Codice Fiscale e Partita Iva: 03145720961

e.mail: [info@nordmilanoambiente.eu](mailto:info@nordmilanoambiente.eu)

Sito web: [www.nordmilanoambiente.eu](http://www.nordmilanoambiente.eu)

Numero Verde: 800421738

Fax: 02.66049468

Data di presentazione Offerte: 10 Novembre 2017 entro le ore 12.00

Importo a base di gara - €/ importo presunto 80.000 € (ottantamilaeuro) Iva Esclusa

Cig n° 7237532857

**Art. 1 - Oggetto dell'appalto**

- Il presente Appalto, ha per oggetto l'affidamento della manutenzione ordinaria e straordinaria dei pneumatici degli automezzi destinati al servizio di igiene urbana ed alla mobilità aziendali per il biennio 2018-2019 a partire dalla data di aggiudicazione

**Art. 2 Premessa**

La Fornitura deve essere svolta con le modalità specificate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nella Lettera di Invito.

**Art. 3 - Importo base di gara**

Importo a base di gara presunto pari a € / 80.000,00 (Ottantamilaeuro)  
L'importo sopra indicato si intende IVA esclusa;

**Art. 4 - Descrizioni delle caratteristiche tecniche minime della fornitura**

1. Costituisce oggetto del presente appalto la fornitura, comprensiva dell'installazione, ed il servizio di manutenzione e riparazione dei pneumatici in dotazione ai mezzi operativi, in dotazione alla Stazione Appaltante, comprensivo di quant'altro necessario ad assicurare il completo recupero della funzionalità dell'allestimento, nonché dei particolari o dei complessivi sottoposti a manutenzione, tenendo conto dell'uso specifico cui il veicolo è destinato, delle prescrizioni stabilite dalla Casa Costruttrice nei documenti d'uso e manutenzione e di quanto imposto, ai fini della sicurezza degli oggetti e delle persone trasportate, nonché della circolazione stradale, da tutte le norme, regolamenti e circolari ministeriali vigenti in materia. Dall'appalto è esclusa la manutenzione della parte telaistica del veicolo.
2. Forma altresì oggetto del presente appalto la manutenzione ordinaria dei beni aziendali, tesa a prevenirne le avarie ed a conservare ai veicoli le medesime condizioni di funzionalità e di sicurezza che essi avevano all'origine, dedotto il normale logorio d'uso.
3. Nell'allegato 2 della lettera di Invito, sono riportati – distinti per targa, tipologia, portata, anno di immatricolazione - i beni sui quali dovranno essere eseguite le operazioni manutentive di cui al 1° comma.
4. Il numero, la marca e la tipologia dei mezzi di cui all'allegato 2 della Lettera di Invito, ha valore indicativo poiché la Stazione Appaltante, per tutta la durata contrattuale dell'Appalto, si riserva l'insindacabile facoltà di apportarvi modifiche in ragione dell'acquisto di nuovi veicoli e/o della loro dismissione.

**Luogo dell'esecuzione**

1. Le attività manutentive di carattere straordinario dovranno essere eseguite con la prontezza necessaria a garantire il rapido ripristino funzionale dei veicoli della Stazione Appaltante, qualunque sia il tipo di avaria a cui siano andati soggetti e dovunque si sia manifestata.
2. Le operazioni saranno di norma eseguite presso il centro operativo della stazione appaltante. L'appaltatore dovrà provvedere con proprie officine mobili munite di ogni risorsa strumentale necessaria al bisogno e rispettando le norme in materia di sicurezza contenute nel DUVRI predisposto dalla Stazione Appaltante.
3. Alcuni interventi, in accordo con la stazione appaltante, purché garantiscano la medesima prontezza e completezza delle attività di ripristino di cui al 1° comma del presente articolo e non influiscono sulla disponibilità del veicolo, l'Appaltatore potrà eseguirli anche presso i propri centri operativi. In tal caso l'appaltatore dovrà provvedere, a proprie cure e spese, a trasferire l'automezzo presso la propria officina. Dovrà inoltre provvedere a riportarlo, sempre a suo carico, presso il centro operativo della Società.

4. L'Appaltatore dovrà comunque allestire e tenere pronte all'intervento, secondo le esigenze volta per volta manifestate dalla Stazione Appaltante, un'adeguata flotta di officine mobili idonee ad eseguire operazioni di manutenzione direttamente su strada. Qualora gli interventi in sito non potessero garantire il ripristino funzionale dell'automezzo, l'Appaltatore dovrà eseguirne il traino – a propria cura e spese - presso il proprio centro di assistenza.
5. Resta fermo che nessun sovrapprezzo verrà riconosciuto e nessun indennizzo o risarcimento potrà essere preteso dall'Appaltatore nell'ipotesi in cui gli interventi dovranno essere eseguiti presso il centro operativo dell'appaltatore.
6. L'appaltatore dovrà fornire e posizionare presso la stazione appaltante le seguenti attrezzature di nuova acquisizione: n° 1 smonta gomma, n° 1 bilanciatrice per gomme, gli stessi devono rispettare tutti i requisiti previsti dalle normative vigenti e dovranno essere inseriti all'interno del Documento di valutazione dei rischi dell'Appaltatore e nel DUVRI come attrezzature e per la relativa descrizione del possibile rischio.

#### **SERVIZI RICHIESTI.**

L'appalto comprende i seguenti servizi:

- a. smontaggio/montaggio, riparazione e/o sostituzione di coperture, equilibratura, convergenza, e quant'altro necessario al ripristino dell'efficienza dei pneumatici e del loro assetto;
- b) controllo stato di usura e delle pressioni dei pneumatici di tutti i mezzi da effettuarsi presso il centro operativo con cadenza mensile e con rilascio di report cartaceo e/o su supporto informatico;
- c) Gli interventi di riparazione e/o sostituzione di coperture presso la sede della stazione Appaltante, dovranno essere effettuate **dopo le ore 13,30 ed entro 24 ore** dalla richiesta di intervento; mentre gli interventi in strada per consentire la movimentazione del veicolo devono essere effettuati entro **1(una) ora** dalla richiesta, anche se telefonica, di intervento.
- d) Il servizio, oggetto della convenzione, dovrà essere garantito per tutti i giorni dell'anno, fornendo un numero telefonico di pronto intervento
- e) I pneumatici dovranno possedere le specifiche tecniche indicate dalle case costruttrici dei singoli veicoli e dovranno, per ogni veicolo, essere tutti della stessa marca sullo stesso asse, tenendo presente che le ruote direttrici dovranno essere tassativamente dotate di pneumatici nuovi, mentre, per ciò che riguarda i veicoli industriali (autocarri), le ruote del secondo e terzo asse potranno essere dotate di pneumatici ricoperti purché certificati.

#### **Centro di assistenza dell'Appaltatore.**

1. In considerazione dell'articolazione funzionale dell'azienda Appaltante, L'Affidatario dovrà dotarsi:
  - Di almeno un centro di assistenza che rispetto alle sede di Cinisello Balsamo la distanza non superi i km 30 chilometri (*sola andata*).
2. Il centro di assistenza dovrà essere dotato di tutti i macchinari diagnostici e di tutte le attrezzature necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi commissionati ai sensi del presente capitolato.
3. Qualora l'Appaltatore, occasionalmente, non disponesse nel proprio centro di assistenza delle strumentazioni necessarie per determinate e particolari lavorazioni, sarà sua cura ed onere procurarsele, tempestivamente, al fine di garantire la corretta riparazione delle avarie riscontrate.
4. L'Appaltatore dovrà in ogni caso essere dotato di un numero di officine mobili, complete di smontagomme(*anch'esse allestite idoneamente in ragione delle particolari lavorazioni richieste*) sufficiente per garantire la tempestività degli interventi su strada e la regolarità delle manutenzioni ordinarie richiesti ai sensi del presente capitolato.

#### **Modalità esecutive**

Le attività manutentive, debbono essere precedute, accompagnate e seguite da tutte quelle attività complementari occorrenti a garantirne l'esecuzione a perfetta regola d'arte (*ispezione, lavaggio, lubrificazione, ingrassaggio, ecc.*) e ad assicurare la funzionalità dei veicoli consegnati in manutenzione in conformità del libretto di uso e manutenzione emesso dalla Casa Costruttrice.

1. Durante le manutenzioni ordinarie periodiche, ovvero nella stesura del preventivo relativo alle operazioni di manutenzione straordinaria di particolari o complessivi ricadenti nell'Appalto, l'Appaltatore dovrà suggerire alla Stazione Appaltante la sostituzione di quei componenti il cui stato d'uso possa rischiare di compromettere, anche prospettivamente, la funzionalità o la sicurezza del veicolo, o che comunque risulti necessaria a conseguire i risultati di cui all'articolo 1 del presente capitolato.
2. L'Appaltatore provvederà a fornire in opera i pneumatici, nuovi o ricoperti, secondo le indicazioni che di volta in volta fornirà la Stazione Appaltante nel rispetto di quanto offerto, in mancanza o a richiesta della Stazione Appaltante, quelli compatibili della migliore qualità in commercio. In quest'ultimo caso, il prezzo dovrà essere scontato nella stessa percentuale risultante dall'offerta.
3. Fermo restando quanto previsto dal presente capitolato, ad inizio appalto la Stazione Appaltante e l'Appaltatore possono concordare i pneumatici da privilegiare nella fornitura (marca, nuovi e/o ricoperti) nonché prediligere la valorizzazione delle carcasse in buono stato, smontate dagli automezzi dell'appaltatore. L'appaltatore dovrà ad ogni modo garantire la fornitura di quanto offerto per tutto il periodo contrattuale. L'appaltatore si impegna inoltre a garantire la fornitura di tutti quei pneumatici non inseriti negli allegati della procedura.

#### **Ricambistica**

1. I ricambi, i dispositivi e qualunque altro componente necessario per eseguire le lavorazioni previste, dovranno essere nuovi ed identici a quelli di primo impianto del veicolo, salvo che non siano reperibili sul mercato o che la Stazione Appaltante non disponga diversamente.
2. Nel caso in cui la Stazione Appaltante autorizzi o disponga la fornitura di ricambi non originali, detti componenti dovranno possedere caratteristiche strutturali e funzionali compatibili con quelli originali. L'Appaltatore dovrà approvvigionarsi dei ricambi con la tempestività necessaria a concludere ciascun intervento manutentivo entro i termini previsti dal preventivo presentato.
3. In caso di documentata impossibilità di reperire tempestivamente i ricambi necessari per il completamento del lavoro commissionato entro i termini previsti, tra le Parti potrà convenirsi una maggiore durata delle operazioni manutentive.

#### **Art. 6 Documenti che fanno parte del contratto**

1. Formano parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto:
  - a) Il presente Capitolato Tecnico, nonché la lettera di invito ed i documenti e moduli ad essi allegati a presentare offerte
  - b) L'offerta della ditta aggiudicataria e ogni documentazione e/o dichiarazione richiesta e/o rilasciata dalla stessa in sede di presentazione dell'offerta e/o in sede di verifica delle autocertificazioni richieste all'Appaltatore in sede di invito a presentare offerta o in qualunque altra circostanza.

Per quanto non disciplinato nei documenti che precedono, in ordine decrescente di importanza, devono intendersi richiamati ed applicabili il D. Lgs n. 81/2008 e s.m.i. ed il D.Lgs 50/2016, le norme speciali di carattere amministrativo e quelle di natura privatistica conferenti con l'oggetto della procedura

## Articolo 7

### Procedure relative alla manutenzione straordinaria. – Presa in carico

1. L'Appaltatore, prima di procedere all'intervento, dovrà procedere, d'ufficio, a redigere un preventivo della spesa occorrente alla riparazione, secondo le modalità di cui al successivo comma 4, restando in attesa dell'autorizzazione a procedere da parte della Direzione tecnica Aziendale.
2. Se l'Appaltatore ricevesse dagli incaricati aziendali una richiesta di intervento su strada, dovrà invece recarsi prontamente, e comunque non oltre il termine di ore una (1), a ispezionare il veicolo e, anche con intervento provvisorio, consentire il ritorno del mezzo presso il centro operativo. A differenza di quanto previsto negli altri casi di manutenzione straordinaria, l'intervento su strada con conseguente eventuale ricovero dell'automezzo presso il centro operativo, dovrà essere assicurato anche in giorno festivo infrasettimanale in modo da garantire la copertura di giorni 7/7.
3. Nel preventivo di spesa dovranno comunque essere riportati:
  - a) I dati descrittivi dell'automezzo (*targa*,) ed il numero dei km (*o delle ore*) segnate alla data della presa in carico;
  - b) Il numero di ore lavorative ritenute necessarie per l'esecuzione del lavoro
  - c) L'importo delle ore lavorative (*computato al netto del ribasso offerto sul prezzo orario della manodopera*).
  - d) I ricambi da sostituire (*debitamente codificati*) ed il loro importo (*a listino ed al netto del ribasso offerto*).
  - e) La durata della garanzia offerta per vizi occulti relativi all'intervento manutentivo effettuato (*comunque non inferiore a sei mesi*);
  - f) La durata della garanzia offerta per vizi occulti relativi ai ricambi utilizzati (*comunque non inferiore ad un anno*).
4. In caso di lavori particolarmente complessi, la cui quantificazione sia valutabile solo in corso d'opera, l'Impresa Aggiudicataria, su autorizzazione della Direzione Tecnica Aziendale, procederà, onde poter effettuare la stesura del preventivo, ad una prima fase di smontaggio delle parti interessate alla riparazione.
5. Qualora, in sede di preventivo, l'importo presunto per la rimessa e ripristino del veicolo o del complessivo risultasse tale da sconsigliare l'esecuzione del lavoro, all'Impresa Aggiudicataria verrà corrisposto il solo importo della manodopera impiegata per lo smontaggio e l'eventuale montaggio, il cui importo sarà determinato in contraddittorio tra le Parti.
6. Nel preventivo non dovranno essere contabilizzati, e quindi addebitati, i costi della minuteria e dei materiali di consumo occorrenti alle riparazioni quali, a titolo esemplificativo: bulloni, dadi, rondelle, viti, fascette, coppiglie, faston, fusibili, capicorda, e simili, ovvero, gas tecnici, materiali abrasivi, e simili
7. Nei casi di cui al 2° e 3° comma del presente articolo, l'acquisizione del possesso del veicolo aziendale da parte dell'Appaltatore (*sia che questo gli venga consegnato al centro di assistenza a cura della Stazione Appaltante, sia che l'Appaltatore stesso provveda a soccorrere il veicolo su strada ed a ricoverarlo presso la sua sede operativa, sia durante gli interventi presso la sede operativa della stazione appaltante*) equivale, a tutti gli effetti, a presa in carico del bene stesso. Una volta avvenuta, la presa in carico comporta l'automatica assunzione da parte dell'Appaltatore del deposito fiduciario del bene a seguito del quale risponderà in proprio del furto o dei danni subiti dal bene o, a causa sua, da terzi, per tutto il periodo di tempo corrente tra l'apprensione del possesso e la riconsegna del bene alla Stazione Appaltante.
8. Qualora nel corso della lavorazione già autorizzata si rilevasse la necessità di effettuare lavori suppletivi rispetto a quelli preventivati, l'Impresa Aggiudicataria dovrà formalmente segnalare l'esigenza alla Direzione Tecnica Aziendale, redigendo altresì un preventivo di spesa analogo a quello di cui al comma 3 del presente articolo e corredandolo con una dettagliata relazione tecnica che giustifichi l'intervento.

9. L’invio dei preventivi (*ordinari e suppletivi*) di cui al presente articolo non autorizza l’Appaltatore ad eseguire gli interventi manutentivi se non a fronte dell’autorizzazione da parte della stazione appaltante.

#### **Inizio lavori**

I lavori, che di norma dovranno essere svolti presso il centro operativo della stazione appaltante, si dovranno svolgere prevalentemente di pomeriggio, **nella fascia oraria compresa tra le ore 13,30 e le ore 18,00**. Qualora sorgano esigenze eccezionali diverse, si dovrà concordare di volta in volta l’orario di intervento con la Stazione Appaltante.

#### **Schede di esecuzione lavori – Termini di ultimazione**

1. Al termine di ogni intervento l’Appaltatore compilerà, relativamente a ciascun automezzo, una scheda lavori contenente, oltre alla data ed ora dell’intervento, gli estremi identificativi del veicolo interessato e l’elenco delle operazioni compiute, tenendo conto delle prescrizioni standard contenute nei libretti d’uso e manutenzione della casa costruttrice e, delle eventuali esigenze particolari riscontrate nell’occasione e concordate con il Responsabile del Parco Automezzi.
2. Il periodo di lavorazione, decorrente dalla data di ricezione dell’autorizzazione da parte del responsabile aziendale, dovrà comunque risultare contenuto entro i limiti del preventivo accettato dalla Stazione Appaltante.
3. Gli interventi eseguiti unilateralmente dall’Appaltatore con una durata superiore a quella preventivata o nei quali l’Appaltatore abbia impiegato ricambi diversi o di prezzo superiore a quelli originariamente assentiti dalla direzione tecnica aziendale in sede di rilascio dell’autorizzazione, saranno liquidati esclusivamente entro i limiti dell’autorizzazione originaria a meno che l’Appaltatore non giustifichi formalmente i motivi della discrasia ed essi non siano accolti dalla Stazione Appaltante mediante il rilascio di autorizzazione in sanatoria.
4. Una volta completato l’intervento l’Appaltatore è tenuto a darne immediata, formale notizia all’incaricato aziendale.
5. L’Appaltatore sarà liberato dagli obblighi inerenti alla sua funzione di custode e depositario del bene, soltanto al momento in cui lo avrà consegnato al personale aziendale competente al ritiro.

#### **Collaudo dei lavori**

1. Nei giorni successivi alla restituzione del bene, sottoposto a manutenzione, alla Stazione Appaltante, gli automezzi riparati saranno immessi in servizio attivo a titolo di prova di esercizio. In questa fase potranno essere effettuati tutti gli accertamenti ritenuti necessari, ivi compreso l’eventuale smontaggio di qualche particolare, per stabilire se le riparazioni siano state eseguite a perfetta regola d’arte e per avere la conferma della originalità o della compatibilità con gli originali dei ricambi utilizzati. L’Impresa Aggiudicataria dovrà fornire gratuitamente il personale occorrente per eventuali controlli e consegnare ai tecnici aziendali preposti al collaudo tutti i documenti che questi riterranno indispensabili per una precisa valutazione dei lavori eseguiti.
2. Scaduto, in mancanza di anomalie visibili, il termine di 30 giorni dalla data di esecuzione dell’intervento manutentivo relativo al veicolo o al complessivo il RUP, riservandosi ogni eccezione e chiamata in garanzia in ordine ad eventuali vizi occulti dovessero emergere entro il periodo di un anno dalla consegna del bene (*per la ricambistica*) e di sei mesi (*per la manutenzione eseguita*) se non ci saranno, da parte della stazione appaltante, contestazioni formali, si riterrà superato il collaudo e l’Appaltatore potrà presentare fattura.
3. Nell’ipotesi in cui la Stazione Appaltante, durante il periodo di garanzia, dovesse eccepire all’Appaltatore difetti di fabbricazione dei ricambi o della manutenzione eseguita, lo inviterà a riprendere in carico l’automezzo entro il termine assegnato ed a fornire giustificazioni in merito; ove queste ultime non venissero accolte l’Appaltatore dovrà eseguire gli interventi riparatori senza poter pretendere alcun compenso ulteriore rispetto a quello già pattuito in occasione dei primi e dovrà farne apposita annotazione sulla scheda di ultimazione lavori.

4. Resta ferma la facoltà della Stazione appaltante di applicare la penale di cui al successivo articolo 24

#### **Verifiche – analisi**

1. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di accedere, in qualsiasi momento, nel centro assistenza dell'Appaltatore o di visitare le sue officine mobili al fine di verificare la qualità e qualunque altro aspetto relativi ai lavori commissionati.
2. Le verifiche potranno essere effettuate con qualsiasi mezzo idoneo, ivi comprese analisi presso uno o più laboratori specializzati di fiducia della Stazione Appaltante.
3. Il costo delle verifiche ricadrà sull'Appaltatore nel limite di tre per ciascun anno dell'appalto; oltre tale limite l'onere sarà a carico della Stazione Appaltante.

#### **Direttore Tecnico dell'Appalto**

1. L'Impresa aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo del proprio Direttore Tecnico che assumerà la funzione di Referente dell'Appaltatore nei rapporti con la Stazione Appaltante, ivi comprese eventuali contestazioni inerenti lo svolgimento del servizio.
2. Il Direttore Tecnico dovrà garantire la propria reperibilità fornendo a tal fine i recapiti telefonici, fisso e cellulare, nonché del fax e dell'e-mail.
3. Le comunicazioni indirizzate a mezzo fax o e-mail al Direttore Tecnico dell'Impresa Appaltatrice, si riterranno validamente notificate, ad ogni effetto di legge, all'Impresa stessa.
4. Le disposizioni relative allo svolgimento del servizio saranno comunicate al Direttore Tecnico dell'Aggiudicataria dal Referente della Stazione Appaltante ovvero, in sua assenza o impedimento, da persona da questi delegata.

#### **Art. 9 - Condizioni dell'appalto e dichiarazioni**

Le modalità di presentazione dell'offerta sono indicate nella lettera di invito a presentare offerte

Nell'accettare le condizioni tutte del presente Capitolato Speciale e nel formulare l'offerta l'Appaltatore dichiara:

- a) di aver valutato tutte le circostanze ed elementi che possono influire sul costo della fornitura, dei materiali, della manodopera, dei noli e dei trasporti;
- b) di aver preso piena ed integrale conoscenza del Capitolato Speciale d'Appalto e di accettare – senza condizioni e riserve alcune – tutte le norme e disposizioni contenute, nel capitolato speciale d'appalto e in tutti gli atti di gara;
- c) di aver preso piena ed integrale conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari che possono aver influito sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni contrattuali e che possono influire sull'esecuzione della fornitura;

#### **Art. 10 – Subappalto**

Il subappalto non è consentito, tranne che nel rispetto delle modalità e dei limiti stabiliti dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, anche nei limiti della norma il subappalto dovrà essere dichiarato in sede di gara ed approvato dall'ente appaltante.

## CAPITOLO II

### Obblighi ed oneri dell'Appaltatore

#### **Art. 11 Garanzia di esecuzione**

Al momento della stipulazione del contratto, l'Appaltatore deve prestare una cauzione nella misura del 10% (dieci per cento) dell'importo netto di aggiudicazione, salvo la maggiorazione prevista dal Codice degli Appalti.

Tale cauzione può essere prestata in numerario, in titoli di Stato o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, con fidejussione bancaria o mediante polizza assicurativa.

In caso di fidejussione o polizza assicurativa queste dovranno essere incondizionate e prevedere espressamente rinuncia al beneficio della preventiva esecuzione del debitore principale e la loro operatività su semplice richiesta scritta della Nord Milano Ambiente S.p.A., nonché della decadenza di cui all'art. 1957 Codice Civile fino alla conclusione del rapporto contrattuale.

La cauzione sta a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, del risarcimento di danni derivati dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, salvo l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La garanzia sarà svincolata con le modalità previste dall'art. 103 c. 5 del D.Lgs. 50/2016.

#### **Obblighi specifici dell'Appaltatore**

1. L'Appaltatore dovrà dotare i propri centri di assistenza, di indirizzo mail ed almeno due linee telefoniche, di cui una da adibire a servizio fax, nonché di tanti telefoni mobili quante sono le officine mobili impiegate per le attività di soccorso su strada o per le esigenze di manutenzione ordinaria. Infine dovrà dotare di telefono mobile anche il/i propri Responsabili tecnici addetti alla gestione dell'appalto.
2. L'appaltatore dovrà garantire per i servizi oggetto dell'appalto una reperibilità che dovrà rispondere alle chiamate (o ricevere i fax/mail) della Stazione Appaltante, dalle ore 06,00 alle ore 18,00 di tutti i giorni feriali (incluso il sabato) e di tutti i giorni festivi seguiti da un'altra festività. I cellulari affidati ai conducenti delle officine mobili o ai Responsabili tecnici dell'Appaltatore dovranno invece rispondere, nella medesima fascia oraria, anche in giorno festivo infrasettimanale.
3. Ricadono sull'Appaltatore, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale risultante dall'offerta aggiudicata, tutti gli oneri e i rischi relativi alla prestazione dei servizi dedotti nell'appalto nonché ogni altra attività, anche non espressamente prevista nel presente Capitolato, che si rendesse necessaria per l'attivazione e la prestazione degli stessi o, comunque opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste.
4. Durante il periodo di deposito fiduciario dei beni della Committenza connesso all'esecuzione del presente appalto, L'Appaltatore risponderà in proprio di qualunque violazione alle norme in materia di sicurezza e/o di circolazione stradale e di qualunque danno arrecato alle maestranze od a terzi, in conseguenza della movimentazione dei veicoli eseguita dal proprio personale.
5. L'Appaltatore si obbliga ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenuti nel presente Capitolato e negli atti connessi, nei libretti di uso e manutenzione dei veicoli affidati in manutenzione, nonché nel contratto conseguente all'aggiudicazione dell'appalto.
6. Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla stipula del contratto di servizio, resteranno ad esclusivo carico dell'Appaltatore che pertanto ne assumerà ogni relativa alea, intendendosi in ogni caso ricompresi e remunerati nel prezzo offerto.
7. L'Appaltatore si impegna espressamente a:
  - a) impiegare a sua cura e spese, tutte le strutture ed il personale necessario per l'esecuzione del contratto aggiudicato;

- b) adottare le misure generali e particolari per la tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro previste dall'articolo 15 e dall'articolo 18 del D.Lgs n. 81 del 09/04/2008 e successive modifiche ed integrazioni;
  - c) rispettare, per quanto applicabili, le norme internazionali EN ISO vigenti per la gestione e l'assicurazione della qualità delle proprie prestazioni;
  - d) predisporre tutti gli strumenti ed i metodi, comprensivi della relativa documentazione, atti a garantire elevati livelli di servizi, ivi compresi quelli relativi alla sicurezza e riservatezza dei dati;
  - e) nell'adempimento delle proprie prestazioni ed obbligazioni, osservare tutte le indicazioni operative, di indirizzo e di controllo che a tale scopo saranno predisposte e comunicate dalla Stazione Appaltante;
  - f) comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante le eventuali variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta nell'esecuzione dell'Appalto e degli ordinativi di fornitura, indicando analiticamente le variazioni intervenute ed i nominativi dei nuovi responsabili;
  - g) non opporre alla Stazione Appaltante qualsivoglia eccezione, contestazione e pretesa relativa alla fornitura dei beni e/o alla prestazione dei servizi commissionati;
  - h) manlevare e tenere indenne la Stazione Appaltante da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche vigenti in materia di sicurezza, di igiene e di circolazione stradale.
8. Le operazioni di presa in carico e di restituzione dei mezzi e dei complessivi della Stazione Appaltante e qualunque altra attività da compiere nel centro operativo di quest'ultima dovranno essere eseguite senza interferire con il normale lavoro.
  9. L'Appaltatore prende comunque atto che nel corso delle operazioni di manutenzione ordinaria o quant'altre da eseguire presso la Stazione Appaltante, i relativi ambienti di lavoro continueranno ad essere utilizzati dal proprio personale e/o da terzi autorizzati; pertanto si impegna ad eseguire le prestazioni assegnate salvaguardando le esigenze della Committenza, senza recare intralci, disturbi o interruzione all'attività lavorative in atto e rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi pretesa o richiesta di compenso nel caso il rispetto di tali prescrizioni producesse una maggiore onerosità.
  10. L'Appaltatore è tenuto ad avvalersi di personale idoneamente abilitato alla guida degli automezzi affidati in manutenzione e di munirsi di proprie targhe di prova. A tal fine, prima di iniziare l'Appalto, l'Aggiudicatario comunicherà alla Stazione Appaltante i nominativi dei Dipendenti che saranno adibiti a tale servizio e dei loro eventuali sostituti allegando la copia, resa autentica ai sensi del D.P.R. 445/2000, della rispettiva patente di guida ed i numeri delle targhe di prova.
  11. L'Appaltatore è tenuto a rendere disponibili alla Stazione Appaltante, su sua esplicita richiesta, le schede di sicurezza dei ricambi forniti e/o le relazioni tecniche inerenti le manutenzioni commissionate.
  12. L'Appaltatore si impegna ad avvalersi di personale specializzato, in relazione alle diverse prestazioni contrattuali; detto personale potrà accedere agli Uffici della Stazione Appaltante nel rispetto di tutte le prescrizioni dettate da quest'ultima, fermo restando che sarà cura ed onere del Fornitore verificare preventivamente tali procedure.
  13. L'Appaltatore si obbliga a consentire alla Stazione Appaltante, per quanto di propria competenza, di procedere, in qualsiasi momento ed anche senza preavviso, alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto degli Ordinativi di Fornitura, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.
  14. L'Appaltatore si obbliga a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante di ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione delle attività di cui al presente Capitolato ed ai singoli Ordinativi di Fornitura.
  15. L'Appaltatore prende atto ed accetta che i servizi e/o le forniture oggetto del presente Capitolato dovranno essere prestati con continuità, anche in caso di eventuali variazioni della consistenza del parco macchine o della dislocazione delle sedi e degli Uffici della Stazione Appaltante.

**Responsabilità per infortuni e danni – Garanzie assicurative.**

1. Sono a carico dell'Appaltatore tutte le misure, le opere provvisorie e tutti gli adempimenti per evitare il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nell'esecuzione dell'appalto.
2. Sono altresì a carico dell'Appaltatore i danni che la Stazione Appaltante dovesse subire in conseguenza di errori esecutivi o di ritardi, commessi dallo stesso Affidatario o dai suoi subappaltatori, nell'ultimazione e nella messa a disposizione in condizioni di perfetta utilizzabilità ed entro i termini previsti, dei veicoli sottoposti a manutenzione.
3. L'Appaltatore deve accendere, a propria cura e spese, adeguate e capienti polizze assicurative RCT e RCO, per responsabilità civile nei confronti dei terzi e dei prestatori di lavoro, che coprano i rischi derivanti dall'esecuzione delle attività oggetto del presente appalto. Inoltre di adeguate polizze per la copertura dei rischi derivanti dall'incendio o dal furto degli automezzi aziendali ad essi affidati in manutenzione dalla Stazione Appaltante.
4. Tali polizze, da stipulare presso primarie Compagnie di Assicurazione, devono essere rinnovate in modo da conservare validità per tutto il periodo contrattuale e devono essere consegnate alla Stazione Appaltante entro la data stabilita per l'avvio dell'appalto.
5. Le polizze devono avere, rispettivamente, i seguenti massimali:
  - polizze RCT e RCO: non inferiore a Euro 200.000,00,
  - Incendio e Furto : non inferiore a Euro 200.000,00
6. In ogni caso, l'Appaltatore è sempre considerato come l'unico ed esclusivo responsabile verso l'Appaltante ed i terzi per qualunque danno subito dai beni, proprietà e persone in dipendenza degli obblighi derivanti dal presente capitolato, dagli atti connessi e dalle norme di Legge e Regolamenti in vigore.
7. In alternativa alla stipulazione ex novo delle polizze di cui al 5° comma del presente articolo l'Appaltatore potrà dimostrare l'esistenza di polizze già attivate aventi le medesime caratteristiche. In tal caso, l'Appaltatore dovrà produrre un'appendice alle stesse, nella quale il Garante espliciti che le polizze in questione coprono anche i lavori da eseguire per conto della Stazione appaltante, e precisi che non vi sono limiti al numero di sinistri e che i massimali per sinistro non sono inferiori a quelli previsti nel medesimo comma.
8. Le polizze dovranno riportare la dichiarazione di vincolo a favore del Soggetto Appaltante e coprire l'intero periodo dell'appalto. L'Appaltatore dovrà costantemente risultare in regola con il pagamento del relativo premio.
9. L'esistenza e, quindi, l'efficacia e validità delle polizze assicurative di cui al presente articolo è condizione essenziale e, pertanto, qualora l'appaltatore non sia in grado di provare in qualsiasi momento la copertura assicurativa di cui si tratta, il contratto si risolverà di diritto con conseguente incameramento della cauzione restata a titolo di penale, fatto salvo l'obbligo del risarcimento del maggior danno subito.

**Art. 12 - Riservatezza**

Le parti si impegnano reciprocamente a mantenere segrete e confidenziali le informazioni riguardanti l'altra parte di cui vengano comunque a conoscenza nel corso della gara, e si impegnano ad utilizzarle esclusivamente ai fini dell'esecuzione del contratto e dell'adempimento di obblighi di legge, ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e s.m.i. (Codice in materia di protezione dei dati personali).

### **Art. 13 Importo Presunto della Fornitura e dell'Appalto per il biennio 2017 - 2018**

L'importo presunto totale soggetto a ribasso è dunque stimato in € 80.000,00 (Ottantamilaeuro) oltre IVA.

L'appalto sarà affidato a misura e di conseguenza il corrispettivo sarà liquidato sulla base delle prestazioni di volta per volta commissionate ed eseguite, nonché dei prezzi unitari offerti dall'Appaltatore ed approvati in sede di aggiudicazione, con pagamento BB 90gg DF

#### **Durata dell'appalto**

1. La durata dell'Appalto relativo alla presente procedura, decorrerà dalla data di sottoscrizione del contratto e proseguirà fino alla scadenza del 31.12.2019
2. La durata contrattuale di cui al 1° comma è indicativa in quanto, tenuto conto delle variabili che incidono sulla determinazione del valore mensile dell'appalto, il rapporto potrà proseguire, a discrezione della Stazione Appaltante, anche dopo l'anzidetta scadenza, o estinguersi prima che tale termine sopravvenga, in ragione della residua disponibilità o del prematuro esaurimento del budget posto a base d'asta. Ad ogni modo l'Appaltatore dovrà garantire, nelle more del nuovo affidamento, il servizio alle medesime condizioni e prezzi.

3.

#### **Corrispettivo - Modalità di fatturazione e di pagamento**

1. Il corrispettivo dell'appalto, sarà commisurato alle prestazioni formalmente richieste ed autorizzate dalla Stazione Appaltante, purché regolarmente eseguite ed al netto di eventuali penalità, tenendo conto dei prezzi unitari offerti dall'Appaltatore
2. In allegato a ciascuna fattura mensile (*che potrà esporre anche contestualmente tutti gli interventi eseguiti*), l'Appaltatore dovrà consegnare un supporto digitale sul quale dovrà descrivere, in forma sintetica gli interventi compiuti su ciascun automezzo.
3. I dati di cui sopra dovranno essere esposti, su foglio excel o similari, con modalità idonee a permettere alla Stazione Appaltante un rapido riscontro dell'effettività delle prestazioni eseguite, dell'esistenza delle autorizzazioni preventive, degli interventi compiuti e dei costi della manodopera e dei ricambi o materiali utilizzati.
4. In caso di esito favorevole del procedimento di verifica, il pagamento dei corrispettivi, al netto di eventuali penali, sarà disposto dalla Stazione Appaltante entro i termini di Legge e comunque, tenuto anche conto dei tempi del collaudo, entro i 90 giorni f.m. successivi al ricevimento della fattura.

#### **Sospensione arbitraria dei lavori**

1. L'Appaltatore non può, in seguito a decisione unilaterale, sospendere l'esecuzione dei lavori di manutenzione o delle attività complementari previste dal presente capitolato, neanche nel caso in cui siano in atto controversie con la Stazione Appaltante.
2. L'eventuale sospensione per decisione unilaterale dell'Appaltatore costituisce inadempienza contrattuale e legittima la conseguente risoluzione del contratto per colpa. In tal caso, la Stazione Appaltante procederà all'incameramento della cauzione definitiva, fatta comunque salva la facoltà di procedere nei confronti dell'Appaltatore, per tutti gli oneri conseguenti e derivanti dalla risoluzione contrattuale, comprese le maggiori spese eventualmente sostenute dal Committente e conseguenti alla necessità da parte di quest'ultima di instaurare un nuovo rapporto contrattuale.

#### **Quinto d’obbligo.**

Qualora nel corso dell’esecuzione del contratto occorresse un aumento o una diminuzione dell’entità dei lavori richiesti, ai sensi dell’art. 11 del R.D. 18/11/1923 n. 2440, l’impresa fornitrice sarà obbligata ad eseguire le maggiori (o minori) prestazioni alle condizioni previste nel contratto fino a variazioni che rientrino entro il 20% dell’importo dell’Appalto. Oltre questo limite l’impresa avrà diritto, se lo richiede, alla risoluzione del contratto senza titolo a risarcimento dei danni

#### **Trattamento dei lavoratori**

1. L’Appaltatore si obbliga ad ottemperare a tutti i suoi doveri verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi comprese quelle in tema di igiene e sicurezza, previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi.
2. L’Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla data della stipula del contratto ed alla categoria e nelle località di svolgimento delle attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.
3. L’Appaltatore si obbliga, inoltre, e fatto salvo in ogni caso il trattamento di miglior favore per il dipendente, a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione e ciò indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura, dalla dimensione dell’Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale; se costituito in forma di cooperativa è tenuto al predetto comportamento anche nei rapporti con soci.
4. Gli obblighi di cui ai precedenti commi vincolano l’Appaltatore per tutto il periodo di validità del contratto, anche nel caso in cui questi non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse.
5. L’Appaltatore è altresì obbligato al pagamento delle competenze spettanti agli operai per ferie, gratifiche, ecc. in conformità alle clausole contenute nel Contratto Nazionale dei lavoratori applicato, vigente al momento della firma del presente capitolato.
6. L’Appaltatore è obbligato al versamento all’INAIL, nonché, ove tenuto, alle Casse Edili, agli Enti Scuola o agli altri Enti Previdenziali ed Assistenziali ai quali cui il lavoratore risulti iscritto dei contributi stabiliti per fini mutualistici e per la scuola professionale.
7. L’Appaltatore si obbliga a dimostrare, a qualsiasi richiesta della Stazione appaltante, l’adempimento di tutte le disposizioni relative alle assicurazioni sociali, derivanti da leggi e contratto collettivi di lavoro, che prevedano il pagamento di contributi da parte dei datori di lavoro a favore dei propri dipendenti.
8. Nell’ipotesi di inadempimenti anche di uno solo degli obblighi di cui ai precedenti commi, la Stazione Appaltante si riserva di bloccare i pagamenti fino alla completa regolarizzazione degli inadempimenti. Per tali sospensione dei pagamenti di cui sopra, l’Impresa non può opporre eccezioni alla Stazione appaltante, né ha titolo al risarcimento di danni.
9. Fermo restando quanto sopra, in caso di gravi ovvero reiterate violazioni dei suddetti obblighi, la Stazione Appaltante ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto ai sensi dell’articolo 25 del presente capitolato.
10. L’Appaltatore è obbligato, senza compenso alcuno, a sostituire tutti quegli operai che non riescano di gradimento alla Direzione dei lavori.

### Penali

1. Per ogni giorno di ritardo (*inteso come tale il superamento dei termini previsti dall' articolo 7 del presente capitolato*), anche se imputabile a terzi ma non alla Stazione Appaltante ovvero a forza maggiore o a caso fortuito, l'Appaltatore sarà tenuto a corrispondere alla Stazione Appaltante una penale pari al 2% del valore dell'intervento manutentivo commissionato, fatto salvo il risarcimento per il maggior danno derivante dal fermo forzato del veicolo in avaria.
2. La Stazione Appaltante, conserva comunque l'insindacabile facoltà di annullare l'ordine emesso e di rivolgersi ad altro fornitore, ove non possa accollarsi le conseguenze del ritardo della fornitura o del servizio, addebitando all'Appaltatore la maggiore onerosità eventualmente subita (*esecuzione in danno*).
3. Per tutti i restanti inadempimenti nell'esecuzione delle prestazioni commissionate ai sensi del presente capitolato, verrà comminata all'Appaltatore una penale compresa tra il 1% ed il 9% del valore della prestazione richiesta in ragione della gravità dell'infrazione e della sua reiterazione, salva la facoltà per la Stazione Appaltante di ricorrere alla risoluzione in danno, qualora da tali inadempimenti derivasse un danno al servizio pubblico da essa svolto.
4. La Stazione Appaltante potrà rivalersi delle penali attraverso la trattenuta dei corrispondenti importi sulle fatture da pagare, ovvero mediante rivalsa sulla cauzione definitiva; in quest'ultimo caso, il Fornitore dovrà provvedere al reintegro della cauzione entro i 30 giorni successivi alla comunicazione di rivalsa
5. Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali di cui ai precedenti commi, verranno contestati all'appaltatore per iscritto dal Responsabile dell'esecuzione del contratto. L'Aggiudicatario dovrà comunicare, in ogni caso, le proprie deduzioni al Responsabile dell'esecuzione del contratto nel termine massimo di 5 (cinque) giorni dalla contestazione. Qualora dette deduzioni non risultassero accoglibili a giudizio della S.A., ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta entro il termine indicato, potranno essere senz'altro applicate all'Aggiudicatario le penali sopra indicate.

### Recesso e Risoluzione per inadempimento

1. La Stazione Appaltante, si riserva il diritto di risolvere il contratto nel caso in cui l'ammontare complessivo delle penali superi il 10% (*diecipercento*) del valore annuo del contratto, ovvero nel caso di gravi o reiterate inadempienze agli obblighi contrattuali da parte dell'Appaltatore. In tal caso la Stazione Appaltante avrà la facoltà di incamerare la cauzione definitiva, nonché di procedere all'esecuzione in danno dell'Appaltatore. Resta salvo il diritto al risarcimento del maggior danno.
2. In ogni caso si conviene che la Stazione Appaltante, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'articolo 1456 del codice civile, previa dichiarazione da comunicarsi all'Appaltatore con raccomandata A/R, nei seguenti casi:
  - a) Qualora l'Appaltatore non abbia proceduto a reintegrare le cauzioni eventualmente escusse, nel termine di 30 (trenta) giorni lavorativi dalla comunicazione della Stazione Appaltante;
3. In caso di risoluzione del contratto, l'Appaltatore si obbliga a fornire alla Stazione Appaltante tutta la documentazione tecnica ed i dati necessari al fine di provvedere direttamente o tramite terzi all'esecuzione dello stesso.
4. In caso di mutamenti di carattere organizzativo interessanti l'Amministrazione contraente ed incidenti sull'esecuzione dell'appalto, ovvero per sopravvenuti motivi di interesse pubblico, la stessa Amministrazione potrà recedere in tutto o in parte unilateralmente dal contratto, dandone comunicazione all'Appaltatore con lettera raccomandata a.r. anticipata a mezzo fax. In tal caso l'Appaltatore ha diritto al solo rimborso dei lavori eventualmente svolti ai sensi del presente capitolato rinunciando espressamente, ora per allora, a

qualsiasi ulteriore eventuale pretesa ed a ogni ulteriore compenso e/o indennizzo e/o rimborso, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 cod. civ.

Dalla data della comunicazione del recesso, l'Appaltatore dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando comunque che tale cessazione non comporti alcun danno per la Stazione Appaltante; dovrà quindi porre in essere ogni attività richiesta dal Committente, se ed in quanto ritenuta, da quest'ultimo, necessaria per garantire la continuità della fornitura

#### **Art. 14 - Controversie**

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, comprese quelle conseguenti al mancato raggiungimento di un accordo bonario, sono devolute in via esclusiva alla Autorità giudiziaria competente ed è esclusa la competenza arbitrale.

#### **Art. 15 - Tracciabilità dei flussi finanziari**

L'appaltatore sarà tenuto al rispetto degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L.136/10 e smi

#### **Art. 16 Divieto di cessione del contratto e del credito**

1. E' vietato all'Appaltatore cedere in tutto o in parte l'appalto in parola, salvo quanto stabilito dall'art. 106 del DLgs 50/2016.
2. La cessione dei crediti derivanti dal contratto di appalto è regolata dall'art. 106 del DLgs 50/2016.
3. In caso di inosservanza, da parte dell'Appaltatore, degli obblighi di cui ai commi precedenti, fermo restando il diritto della Stazione Appaltante al risarcimento del danno, il presente contratto si intende risolto di diritto.

#### **Art. 17 Interpretazione delle norme contrattuali, controversie**

1. Ove non espressamente e diversamente indicato, le norme del presente CSA e della restante documentazione di gara si intendono riferite ai soggetti concorrenti ed all'Appaltatore.
2. In caso di discordanza e/o incertezza ermeneutica nell'interpretazione della volontà contrattuale andrà preferita l'interpretazione che consente la migliore e più tempestiva realizzazione degli interessi pubblici perseguiti dalla Stazione Appaltante secondo i principi di efficacia, efficienza ed economicità. Nell'ipotesi non si raggiungesse un accordo interpretativo in conformità a tali criteri, la Stazione Appaltante stabilirà l'interpretazione più conforme e darà ogni conseguente ordine e/o direttiva, ai quali l'Appaltatore dovrà dare immediata esecuzione, impregiudicata ogni diversa interpretazione e/o pretesa dell'Appaltatore, che questi potrà far valere nell'opportuna sede giudiziale.
3. Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto all'Appaltatore di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione o la modificazione dei servizi o delle forniture, né di disattendere gli ordini e/o le direttive impartite dalla Stazione Appaltante. In caso contrario, tale comportamento sarà ritenuto quale grave inadempienza contrattuale, che potrà dare luogo alla dichiarazione di immediata risoluzione contrattuale.
4. Resta comunque ammessa la possibilità di ricorrere alle procedure di raffreddamento del contenzioso previste dall'art. 205 ss del DLgs 50/2016, con esclusione dell'arbitrato di cui all'art. 209 del DLgs 50/2016 .

**Art. 18 Domicilio legale e contrattuale**

1. L'Appaltatore dovrà comunicare il proprio domicilio legale.
2. Per tutti gli effetti contrattuali, deve intendersi come domicilio dell'Appaltatore la relativa sede amministrativa indicata in sede di offerta, anche se divergente da quella legale, salvo che per le notificazioni da eseguirsi tramite l'ufficiale giudiziario, per le quali trovano normale applicazione le disposizioni del codice civile.
3. L'Appaltatore è tenuto a fornire alla Stazione Appaltante un proprio recapito fax ed e-mail per ricevere le comunicazioni inerenti al presente appalto. Ogni comunicazione e notificazione all'Appaltante si intenderà validamente inoltrata se effettuata, anche tramite fax.
4. Eventuali variazioni dei dati inerenti l'Appaltatore di cui sopra saranno tempestivamente comunicati alla controparte tramite raccomandata a.r. ad ogni senso ed effetto di legge e così anche dovrà fare l'Appaltatore.

**Art. 19 Spese contrattuali**

Tutte le spese contrattuali (scritturazione, copie) nonché le imposte e tasse, saranno a carico dell'aggiudicatario dell'appalto.

**Art. 20 Norme di rinvio**

Per quanto non previsto nel presente Capitolato si fa espresso richiamo alla Legge ed al Regolamento sull'Amministrazione del Patrimonio e sulla Contabilità Generale dello Stato e successive modifiche, nonché al D.Lgs. n.50 del 2016 e alle norme legislative speciali vigenti in materia.

**Art. 21 Foro competente**

Per le eventuali controversie tra la Stazione Appaltante e l'Appaltatore insorte durante il rapporto negoziale e che non siano state definite in via amministrativa, il foro competente sarà quello di Monza.

PER ACCETTAZIONE  
(Il Legale Rappresentante)

---

